

# Kartrennen 2011

Das diesjährige Kartrennen wurde nun zum zweiten Mal im Bezirk ausgeschrieben. Nach einigen Bewegungen in der Anmeldezeit wurden es doch elf Mannschaften aus sieben Vereinen die sich am 28.12. auf der Kartbahn in Sulz zu einem heißen Rennen trafen. Nach einer umfangreichen Belehrung und Einweisung wurde das Training gestartet. Hierbei wurde die schnellste Runde eines jeden Teams für die Startaufstellung gewertet. Schon in den Trainings wurde dem Gegner keinen Meter Platz gegönnt, was zu etlichen Gelbphasen führte. Dieses Verhalten besserte sich während dem Rennen auf nahe Null. Hier wurde fair gefahren und es kam zu keinen Gelbphasen oder Unterbrechungen mehr. Die Teams bestanden alle aus drei Fahrern und kamen aus folgenden Vereinen: Freudenstadt, Kreisschützenmeisteramt, Weiden mit zwei Teams, Starzach, Vöhringen, Empfingen (Sommerbiathlon) mit zwei Teams, Grüntal-Frutenhof und Sulz mit zwei Teams. Es standen also dreiunddreißig Sportschützen in der Karthalle und fieberten dem Start entgegen. Durch die unterschiedlichen Taktiken der Teams wurde es richtig spannend wie der Rennverlauf zeigte. Die Einen setzten auf einen schnellen Starter und die Anderen hatten ihren schnellen Mann als Abschlussfahrer eingesetzt. Als einzige Frau im gesamten Rennen hatte sich Martina Blocher (im Kreisteam) gegen die stürmischen Attacken, junger Männer zu wehren. Als dann nach Ablauf von ca. zwanzig Minuten die ersten Fahrerwechsel anstanden, kam erneut richtig Bewegung auf die Bahn und in die Halle. Es wurden vom Streckenrand Zeichen an den eigenen Fahrer gegeben, um in der nächsten Runde die Boxengasse anzusteuern und den Fahrerwechsel zu machen, was bei den meisten Teams auch reibungslos funktionierte. Dann ging es in das zweite Drittel im Rennen, Platzierungen wurden getauscht und die Tabelle geriet gehörig in Bewegung. Was wird der eigene Fahrer jetzt erreichen? Was die der anderen Teams? Geht die eigene Taktik auf? Es war wirklich spannend am Streckenrand. Als dann der letzte Wechsel anstand wurde es wieder richtig interessant, wann ist der richtige Zeitpunkt und wann wechselt der vermeintliche, harte Konkurrent seinen Fahrer aus? Es wurde wieder neu gemischt im Renngeschehen, die Zeiten und die Platzierungen wechselten in den nächsten zehn Minuten laufend. Als dann die letzten fünf Minuten abliefen, hatte sich das Feld wieder einsortiert und es wurde der Zielflagge entgegen gefiebert. Endlich wurde dann die karierte Flagge geschwenkt, alle Fahrer, Begleiter und die Fans blickten gebannt auf die große Anzeigentafel. Wer hat's gemacht und wer ist wo in der Tabelle? Nachdem alle Renngefährte in der Boxengasse abgestellt waren, schritt man direkt zur Siegerehrung, wobei man noch kleinere Scharmützel auf der Strecke in kleineren Gruppen diskutierte. Die Platzierungen:

Auf den 11. Platz fuhr das Team Empfingen 2 mit 78 gefahrenen Runden.

Auf dem 10. Platz landete das Team Empfingen 1 mit 80 Runden.

Auf Platz 9 kam Grüntal – Frutenhof mit 81 Runden.

Auf Platz 8 kam das gemischte Team vom Kreismeisteramt mit 83 Runden.

Auf den 7. Platz fuhr das Team von Weiden 2 mit 83 gefahrenen Runden.

Auf dem 6. Platz landete das Vöhringer Team mit 84 Runden.

Auf Platz 5 kam das Team Sulz 2 mit ebenfalls 84 Runden.

Auf Platz 4 kam die Mannschaft aus Starzach mit ebenso 84 Runden.

Den 3. Platz erkämpfte sich das Team aus Freudenstadt mit 85 Runden und 18 Sekunden Rückstand auf Platz 2.

Auf den 2. Platz sausten die Mannschaft aus Weiden mit 85 Runden und nur 10 Sekunden hinter dem Erstplatzierten.

Sieger in diesem Rennen wurde das Team von Sulz 1, wobei auch von diesem Team die schnellste Runde im gesamten Rennen gefahren wurde.

Hiermit möchte ich mich bei allen Teilnehmern für ihr faires Verhalten und für ihr Kommen bedanken und freue mich schon wieder auf's nächste Rennen der Schützen im Jahr 2012.

# NECKAR KART-CENTER

# SULZ a.N.

[www.hallenkartbahn-sulz.de](http://www.hallenkartbahn-sulz.de)

